

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonia per anno L. 75, per sem. L. 32, per trim. L. 100, L. 31, L. 41; corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, corruzione, nozze, lauree, ecc., L. 5. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3.000, Comunisti, mortuari, ringraziamenti L. 3.500. Finanziari, legali L. 5. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, corruzione, nozze, lauree, ecc., L. 5. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

## Impianti ferroviari e aeroporti bombardati lungo le coste egiziane e nel Sudan

### Due cacciatorpediniere furono colati a picco nell'azione su Aden - Navi inglesi per 27 mila tonn. affondate nell'Atlantico da un nostro sommergibile rientrato alla base

Dall'Atlantico all'Oceano Indiano

Il Bollettino n. 97

A chi prenda in esame lo svolgimento delle azioni aeree che le aviazioni del Reich e dell'Italia attuano contro il comune nemico, salta agli occhi un'osservazione di grande importanza: che le azioni stesse sono sempre ispirate al conseguimento metodico di obiettivi determinati, mentre il programma viene a grado a grado espletato fino al raggiungimento dello scopo. Una dimostrazione evidente la si riscontra ancora una volta nell'attività della nostra aviazione in questi ultimi giorni, che nel Mediterraneo, nel Sudan e nel Kenya continua a battere obiettivi di vitale importanza per il conseguimento del nostro compito di guerra.

I comunicati di questi ultimi giorni sono, come sempre, ricchi di notizie sulle imprese delle nostre squadriglie aeree. Sarà solo col progresso graduale dei vari cenni delle azioni in corso che ci si potrà rendere conto del valore di una notizia che, presa a sé, potrebbe anche non apparire di grande rilievo. Al confine della Cirenaica, dove permangono press'a poco una situazione di equilibrio fra le forze che si fronteggiano, abbiamo avuto un'intensità operativa alquanto maggiore di quella dei giorni precedenti, e tutte le località avversarie di una certa importanza sono state ripetutamente attaccate dai nostri velivoli, colpendo efficacemente depositi e baraccamenti, mitragliando truppe, disturbando in tutti i modi il servizio dei rifornimenti.

Gli aeroporti di Port Said, Marsa Matruh furono assai frequentemente visitati, ed ogni volta furono visti segni di nuove installazioni. Anche la ferrovia da Marsa Matruh ad Alessandria non ha la vita tranquilla. Il notiziario della Stefania ha già messo in particolare evidenza l'importanza delle azioni svolte su Gialfa, porto levantino a circa centochilometri a sud di Caifa, che ha visto accrescere i suoi traffici in questi ultimi tempi, dopo che i ripetuti bombardamenti di Caifa consigliarono agli inglesi di alleggerire il lavoro di quel porto. I danni arrecati a Gialfa dalla nostra aviazione si ripercuotono quindi sugli indispensabili rifornimenti di carburante per le truppe operanti in Egitto, per le navi del Mediterraneo orientale e per gli aerei delle basi più prossime.

L'attività della nostra aviazione verso il Sudan, oltre agli obiettivi ormai consueti, ricevette un nuovo impulso ed allargò sensibilmente il campo delle sue incursioni. Il comunicato di ieri informa infatti di un bombardamento avvenuto su Kartum, città importante e capoluogo del Sudan anglo-egiziano. Kartum, situata a poco meno di 400 chilometri da Cassala, è il mercato più grande di tutta la vastissima regione, centro ferroviario importante. Il comunicato, come di consueto, è assai sobrio circa i risultati dell'azione: «è però fuori di dubbio che essi avranno prodotto, oltre ai danni materiali e al conseguente disturbo dei traffici, anche una grande impressione morale su quella popolazione, il cui attaccamento all'Inghilterra è alquanto discutibile, come lo provano le vicende storiche degli ultimi 80 anni. L'azione di Kartum riveste pertanto per noi una duplice e grandissima importanza, politica e militare, e dimostra come l'Impero sia più solido che mai, dato che allarga fino a questo punto il raggio delle sue azioni offensive. Contemporaneamente, un'altra formazione aerea scendeva il corso del fiume Atbara, e si portava sul campo d'aviazione dello stesso nome, situato a 400 chilometri da Cassala, poco a nord del confluenza col Nilo. La località di Atbara è pure degna di rilievo, perché dalla linea ferroviaria sulla linea Kartum-Atbara si stacca il tronco che va a Porto Sudan e che raccoglie - alla stazione di Haysa - la linea che proviene da Cassala e che venne interrotta dalla nostra occupazione di quest'ultima località.

L'affondamento di due cacciatorpediniere britannici nel porto di Aden, accertato solo ora, dà infine grande rilievo alla nostra incursione dei giorni 1 e 2 settembre, e segna una nuova diminuzione dell'efficienza delle forze navali britanniche che si fronteggiano nel Mar Rosso, e che non sono mai state finora in grado di imporre la loro superiorità.

Anche nel Kenya l'attività delle nostre Forze Armate è sempre considerevole. Il nostro bombardamento di Bura (poco sotto l'Equatore, sul fiume Tana, a circa 130 chilometri dalle frontiere somale) il nemico ha risposto con una incursione su Gherilli (circa 70 chilometri ad oriente di Wajir) dove i nostri D. 38 sostennero bravamente il combattimento, riuscendo alla fine a respingere gli assalti.

Gen. A. CABIATTI

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Gli impianti ferroviari della costa egiziana e gli apparecchiamenti nemici a Sollum e Sidi Barrani sono stati nuovamente sottoposti a bombardamenti aerei diurni e notturni che hanno provocato incendi, scoppi e distruzioni. Autoblindo e autoveicoli sono stati spezzati e mitragliati.

Il nemico ha tentato di compiere un'incursione aerea su Derna, ma è stato posto in fuga dalla nostra reazione aerea e controaerea. Un velivolo nemico tipo «Blenheim» è stato abbattuto. Un altro è stato probabilmente abbattuto. Un nostro velivolo non è rientrato.

Da ulteriori informazioni risulta che durante i bombardamenti di Aden dei giorni 1 e 2 corrente, due cacciatorpediniere nemici sono stati affondati. Nostre formazioni aeree hanno bombardato l'aeroporto di Kartum, dove è stata colpita un'aviorimessa, il nodo ferroviario di Hayia Junction centrando binari, carri e depositi e l'aeroporto di Atbara dove sono state colpite palazzine e tre capannoni e provocato un incendio visibile a distanza. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Il nemico ha tentato un attacco alla testa di ponte di Cassala con carri armati e artiglieria di piccolo calibro. Il fuoco delle nostre artiglierie lo volgeva in fuga dopo un'ora di combattimento. Nessuna perdita da parte nostra.

Altro attacco contro nostri elementi Dabat a Gherilli (confine a est di Wajir) veniva respinto pure senza perdite da parte nostra dopo ore di combattimento.

Un aeroplano inglese ha bombardato il centro abitato di Assab danneggiando abitazioni civili e causando un morto e due feriti tra i coloniali.

Altra incursione aerea del nemico sul campo di Sciacianna (a sud di Addis Abeba) ha recato lievi danni; un aereo nemico è stato abbattuto. L'equipaggio di tre persone è stato fatto prigioniero.

Velivoli nemici hanno tentato un attacco alla base navale di Massaua; accolti dalla pronta reazione controaerea hanno lanciato le bombe in mare.

Nell'incursione nemica su Dessiè citata nel Bollettino n. 95 sono stati abbattuti due velivoli nemici.

Un nostro sommergibile è rientrato alla base dopo aver affondato in Atlantico 27.000 tonnellate di naviglio inglese.

Egemonia perduta per gli inglesi. La situazione nel Mediterraneo giudicata da Mosca

MOSCA, 12. «La Gran Bretagna ha perduto l'egemonia nel Mediterraneo», con questa constatazione il giornale Krasnaja Zvezda esamina la situazione nel Mediterraneo in seguito agli avvenimenti degli ultimi giorni. Il giornale considera che, in generale, la situazione dell'Impero britannico è attualmente estremamente difficile e scrive che lo S. M. generale e Londra non sarebbe senza dubbio più in grado di effettuare, lontano dalla metropoli, qualsiasi operazione di grande portata, dato che per far ciò dovrebbero essere disposti distolli dal loro compito principale: la difesa delle isole britanniche.

Intanto - continua il giornale - avvenimenti importanti si preparano nel prossimo Oriente, punto strategico dell'Impero britannico. L'Italia è oggi in grado di infliggere duri colpi alle posizioni vulnerabili dell'Inghilterra nel Mediterraneo. Essa è meglio preparata

e questa bisogna che non l'Inghilterra alla difesa dei suoi possedimenti. La «Grande Armata», tanto vantata dal Generale Wavell, si è rivelata, se non un bluff, almeno un'entità ignota. Finora essa non ha avuto da registrare che disfatte: la perdita della Somalia e di una serie di località del Kenia nonché la minaccia dell'Egitto e del Mediterraneo orientale. (Radio Stefania).

Grande nervosismo a Gibilterra. MADRID, 13. Notizie da Gibilterra informano che la situazione nella roccaforte si fa di giorno in giorno sempre più problematica. Il Comando militare inglese appare negli ultimi tempi preoccupatissimo ed ha ordinato una intensa vigilanza di tutta la zona.

Ogni notte il cielo di Gibilterra è continuamente frugato da centinaia di proiettori, mentre fin dalle prime ore del mattino pattuglie di cacciatorpediniere ed altre navi incrociano nello Stretto e specialmente verso il Mediterraneo. Da questo e da numerosi altri sintomi appare esistere nella piazzaforte inglese un grande nervosismo, provocato indubbiamente dai bombardamenti aerei italiani e dalle recenti azioni dei sommergibili italiani.

Settimo giorno dell'azione in grande stile. Le ondate dei bombardieri su Londra e sugli altri centri dell'Isola. 33 incendi constatati nella City - Il panorama dei quartieri non è più riconoscibile - Bombe di una potenzialità sconosciuta - 14 morti nella Germania settentrionale per incursioni notturne degli inglesi.

BERLINO, 12. Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

Aeroplani britannici hanno bombardato nuovamente, nella notte dall'11 al 12 settembre, quartieri di abitazione di varie città della Germania settentrionale: Berlino, Amburgo e Brema, dove vennero gettate bombe incendiarie ed esplosive. Parecchi incendi e danni sono stati provocati in case private ed in abitazioni operaie. Si dichiarano 14 morti e 41 feriti. L'artiglieria contrerea, il pronto intervento dei militi del fuoco ed il contegno disciplinato della popolazione, hanno impedito che i danni fossero più gravi.

Convoglio attaccato. Formazioni aeree tedesche da caccia e da bombardamento continuano, durante il giorno e la notte, i loro attacchi di ritorsione contro Londra. Impianti portuali e magazzini, illuminati dal fuoco degli incendi, gasometri e centrali elettriche, una polveriera ed una fabbrica d'armi, sono stati gravemente colpiti. Altri attacchi durante il giorno sono stati diretti contro una fabbrica di aeroplani di Southampton, nella quale sono stati distrutti sei capannoni, come anche il serbatoio di benzina di Porto Vittoria. Attacchi notturni sono stati diretti contro Liverpool ed altri impianti portuali della costa occidentale e meridionale dell'Inghilterra.

Sulla folla dei Tamigi, aeroplani da combattimento si sono gettati su un convoglio, incendiando un cacciatorpediniere e quattro piroscafi. Due altri piroscafi sono stati colpiti con bombe.

Durante gli attacchi contro Londra, si sono sviluppati accaniti combattimenti aerei, nei quali, 67 aeroplani nemici sono stati abbattuti. Sei altri aeroplani nemici, sono stati abbattuti durante la notte dall'artiglieria contrerea. L'artiglieria della Marina ha abbattuto 6 aeroplani britannici sulla costa del Mare del Nord, un altro sulla costa della Manica, cosicché le

perdite del nemico, nella giornata di ieri, ascendono nell'insieme a 89 apparecchi. Venti aeroplani tedeschi sono mancati.

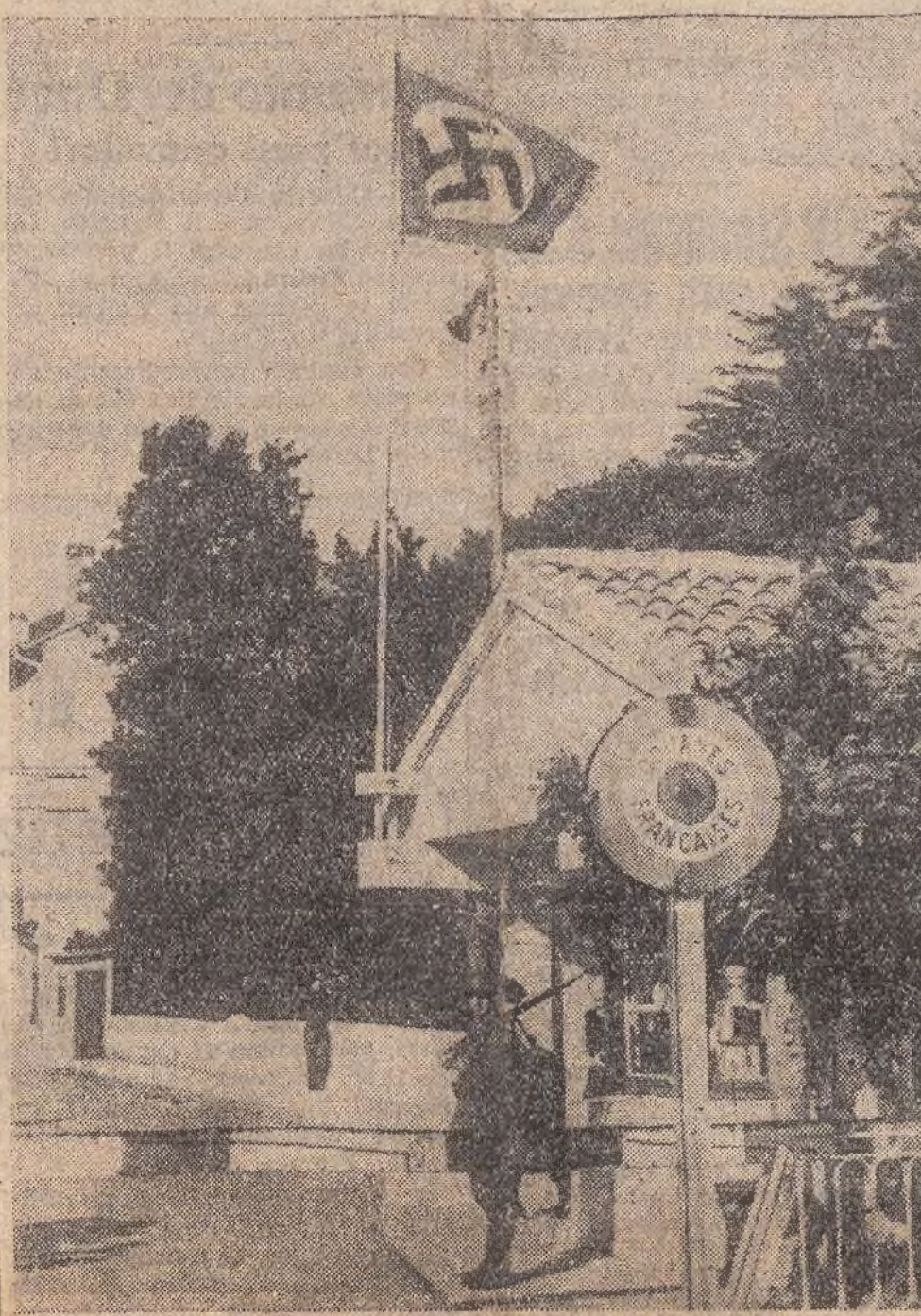
Un sottomarino, al comando del tenente Jenisch, del quale sono stati comunicati risultati parziali per un insieme di 21.000 tonnellate ha, durante una crociera, allungato nell'insieme, 40.000 tonnellate di naviglio nemico che navigava in convoglio fortemente scortati. Un altro sottomarino ha affondato un piroscafo nemico di 7000 tonnellate che navigava pure in convoglio.

Tutti gli apparecchi delle squadriglie tedesche che si sono rotti durante la notte su Londra sono ritornati dopo aver bombardato con successo obiettivi militari. Nel pomeriggio di ieri l'arma aerea ha eseguito attacchi particolarmente efficaci contro impianti portuali e industriali delle foci del Tamigi. Malgrado il fortissimo tiro dell'artiglieria contrerea, tre apparecchi tedeschi sono riusciti a colpire un piroscafo, un gasometro, una grande officina, e gasometri di Beckton e una fabbrica d'armi di Woolwich. Forti detonazioni e altissime fiamme hanno permesso di constatare il pieno successo delle bombe. L'arsenale di Woolwich, una delle più grandi fabbriche d'armi di Londra, è stato colpito in pieno, come è dimostrato da una fiammata alta parecchie centinaia di metri. Un apparecchio tedesco colpito da un proiettile della contrerea ha dovuto scendere nel Canale della Manica sulla via del ritorno. L'equipaggio ha potuto essere salvato.

Danni ingentissimi. Nel pomeriggio una squadriglia da bombardamento tedesca ha ricevuto la notizia da un apparecchio da ricognizione che un convoglio inglese di circa 20 navi stava per uscire dalla folla dei Tamigi. Gli aeroplani da bombardamento si sono subito diretti in quella direzione e hanno attaccato, malgrado il fuoco violento delle navi di scorta, il convoglio nemico, riuscendo ad incendiare un cacciatorpediniere di scorta e un piroscafo mercantile. Gli altri si sono sottratti al bombardamento fuggendo.

Aeroplani da ricognizione hanno potuto osservare, nelle prime ore del pomeriggio di oggi, che il panorama dei quartieri di Londra, colpiti dalle bombe tedesche, non è più riconoscibile. Sono stati constatati in complesso 33 incendi, fra cui uno che si estende per un raggio di circa 500 metri. Le bombe, di una potenzialità finora sconosciuta, rovesciate dagli aviatori germanici, hanno provocato danni ingentissimi ad impianti portuali, magazzini, acquedotti, cisterne e serbatoi di benzina, sia nel porto di Victoria che nelle sponde del Tamigi. I grandi magazzini di Silvertown, alla foce inferiore del Tamigi, sono ora riconoscibili solo dalle cartine di orientamento in possesso degli aviatori.

L'azione dei bombardieri è stata oggi ripresa. Nel tardo pomeriggio, infatti, lo sbarco lungo la costa meridionale inglese è stato nuovamente oltrepassato dai piloti tedeschi, che, facilitati dalle buone condizioni atmosferiche, sono riusciti a superare la trincea dei palloni frenati. L'artiglieria contrerea inglese non è stata in grado di disturbare seriamente le formazioni dirette su Londra.



Sentinella tedesca alla dogana francese di Irun

## Il Duce presiede il Comitato per l'autarchia

Nuovi impianti industriali - Imponente sviluppo della produzione della Cogne

ROMA, 12.

Sotto la presidenza del Duce si è riunito a Palazzo Venezia il Comitato interministeriale per l'autarchia. Erano presenti il Ministro Segretario del P. N. F., il Ministro per le Corporazioni, il Ministro per le Finanze, il Ministro per gli Scambi e Valute, il Ministro dell'Agricoltura e Foreste, il Sottosegretario per le fabbricazioni di guerra e il segretario generale della Commissione suprema di difesa. Assisteranno alla riunione il segretario generale del Consiglio nazionale delle Corporazioni e il direttore generale dell'Industria.

Dichiarazioni del Duce.

Il Ministro Ricci, per incarico del Duce, ha illustrato le domande dei nuovi impianti industriali le quali, per legge, debbono essere sottoposte al parere del Comitato interministeriale per l'autarchia. E' stata per prima esaminata la domanda di ampliamento dello stabilimento siderurgico di Aosta per la produzione di ghisa, acciaio e ferro-leghe della società Cogne.

In relazione a tale domanda, il Duce ha fatto alcune dichiarazioni sullo sviluppo della produzione mineraria e siderurgica del complesso industriale che fa capo alla società Cogne. Si sono fra l'altro identificate giacimenti di minerali di ferro per altri 6 milioni di tonnellate che portano la disponibilità attuale a 15 milioni di tonnellate. La domanda stessa è stata quindi approvata.

Il Ministro delle Corporazioni ha poi illustrato la domanda presentata dalla società acciaierie e ferriere lombarde Falck circa l'installazione di un forno elettrico per la fabbricazione di ghisa da centri di ghisa e minerali per il completamento del piano dell'autarchia. La rinviata domanda è stata approvata dopo alcune dichiarazioni conclusive del Duce.

Industria chimica e gomma.

Sono stati poi approvati l'impianto di un forno elettrico della società Metallurgica per la produzione di ferro decarburato, l'ampliamento dello stabilimento metallurgico della società Eussoni e Fraschetti per la produzione di laminati di alluminio, l'impianto per la produzione di tubi sottili della Compagnia tubi metalli flessibili, l'impianto per l'estrazione dell'antimonio metallico e degli ossidi di antimonio dalla società S.A.G.M.A., l'impianto per la fabbricazione di laminati e trafilati di nichel-cromo della Società metallurgica italiana, l'impianto per la produzione di polvere di magnesio della Società anonima polveri di metalli e l'impianto per la produzione di rame elettrolitico della S. A. Fabbriche elettrolitiche consorziate di Milano.

Il Ministro delle Corporazioni ha poi illustrato le domande di impianti dell'industria chimica e della gomma. Sono state approvate una domanda di impianto per la produzione di rigeneranti di gomma della società Pirelli, l'ampliamento di un impianto per la produzione di elettrodi di grafite della Società anonima talco e grafite di Val Chiavone, un impianto per il recupero del fenolo della Società retrocolle di Milano, una domanda di ampliamento di impianto elettrolitico per soda caustica e cloro della Società lavorazioni chimiche industriali di Bologna e l'ampliamento dell'impianto per la produzione di cellulosa della Società anonima agricola industriale per la produzione della cellulosa.

L'utilizzazione della ginestra.

In ultimo, il Comitato interministeriale per l'autarchia ha approvato la proposta di derogare al divieto di allestimento degli impianti industriali per l'industria della lavorazione della ginestra. Mediante tale deroga potranno essere autorizzati vari impianti per l'utilizzazione di questa pianta tipicamente italiana, la cui fibra potrà però sostituire la juta di importazione estera.

Sulle domande di impianti hanno spesso preso la parola vari componenti il Comitato interministeriale. Su vari problemi relativi a taluni degli impianti suddetti sono stati sentiti, come esperti, Ing. Barassi, Pavi, Scola e Ping. Soglia.

Sull'esame delle più importanti domande il Duce ha frequentemente chiesto chiarimenti ed ha impartito direttive per la rapida e organica attuazione dei diversi piani di

RICOSTRUZIONE EUROPEA

## L'economia di domani

Il Popolo d'Italia pubblica un articolo del conte Volpi sull'economia europea di domani, che per il suo alto interesse riproduciamo nella sua integrità.

Nel mentre sull'orizzonte dell'Europa si disegna la sicura vittoria dell'Asse, che è ormai questione di tempo, il Fascismo ed il Nazismo si pongono il problema della ricostruzione economica, nel nuovo ordine che essi debbono stabilire.

Sullo stesso piano di responsabilità, ed in settori diversi, l'Italia e la Germania, come si batteranno contemporaneamente allo stesso fine, in scacchieri diversi, procederanno in comunità di intenti e di ideali.

Il problema fondamentale è che Italia e Germania realizzino il massimo della produzione e ottengano, in un'Europa pacificata, il massimo della valorizzazione economica.

Gli scambi internazionali debbono permettere una ordinata integrazione delle differenti economie, senza alterare i caratteri che sono imposti dalle singole necessità, e nel campo della politica monetaria, vi dovrà essere una stabilità dei mezzi monetari, nel tempo e nel rapporto fra essi, che tenga conto della realtà nelle due grandi economie.

La Confederazione scista degli industriali e l'organizzazione consorella tedesca, la Reichsgruppe Industrie, si riuniscono periodicamente già da cinque anni per trattare di questi problemi e le due organizzazioni si sono incontrate in queste ultime settimane a Berlino per concretare un'intesa sull'attività industriale dei due Paesi; questo incontro si rinnoverà a Venezia fra brevi giorni.

E' logico che queste riunioni si siano iniziate nel campo della realizzazione industriale, in quanto è l'industria che costituisce il settore della nuova economia per le due Nazioni, ma soprattutto per l'Italia, destinato a maggiori sviluppi e trasformazioni.

Infatti, mentre le altre attività economiche dell'Italia, e particolarmente l'agricoltura, per il genio antivergette del Duce, con la Battaglia del grano e con le grandi opere di bonifica, stanno per raggiungere il massimo grado di potenziamento compatibile coi limiti naturali, è l'industria che, nell'eterno progresso della tecnica e della scienza, può assicurare nuove ricchezze e possibilità di vita ad un Paese la cui popolazione è già densa, e che presenta, per sua fortuna, un ritmo di incremento annuale di proporzioni eccezionali.

L'industria italiana ha fatto sforzi giganteschi, in questi 18 anni di Fascismo, in specie sul piano dell'autarchia, ma il ciclo di sviluppo, è bene si sappia da tutti, è lontano dall'essere esaurito, e la trasformazione autarchica può essere considerata soltanto come una delle basi essenziali e deve trovare ulteriori grandiosi sviluppi.

Malgrado che anche oggi circa un terzo degli italiani viva dello sforzo industriale di ben 150 mila aziende, con una produzione in progresso continuo che, preso l'indice di 100 per il 1928, è passata da 87 nel 1934, a 123 nel 1939, con punte di estremo interesse in vari campi (da 92 a 122 per la metallurgia, da 5 a 149 per la meccanica, da 120 a 157 per l'industria cartaria, da 125 a 176 per la produzione di energia varia, da 87 a 147 per le industrie estrattive, da 87 a 162 per la chimica), questo complesso mostra ancora possibilità di grande sviluppo.

L'autarchia non è una estrinsecazione contingente di una necessità, ma una espressione permanente del dinamismo che anima il popolo italiano e lo guida verso i più alti destini economici.

Se la battaglia autarchica ha

autarchia cui le richieste si riferiscono.

La seduta è durata dalle 12 alle 14.

Il cromo albanese

coprirà il nostro fabbisogno per circa dieci anni

ROMA, 12.

Il Bollettino economico Stefania riporta una nota in cui pone in rilievo come, non meno interessanti di quelle riguardanti i minerali di ferro, siano le iniziative in atto per lo sfruttamento degli altri minerali metallici d'Albania. Per quanto riguarda il cromo la cui consistenza, finora accertata, si calcola a 500 mila tonnellate di minerale contenente il 50 per cento di ossido di cromo, lo sfruttamento è per ora concentrato nella zona di Perparin ma le più larghe disponibilità si notano nella zona di Kukës.

L'apporto che ne può derivare all'autarchia italiana entro breve periodo è definito da questo cromo: il nostro consumo si calcola a 20-25 mila tonnellate, mentre che si possono essere assicurate per circa un decennio dai soli giacimenti accertati finora a Kukës.

Scambio di messaggi tra Re Boris e Mussolini. La risposta di Ciano a Pilot.

SOFIA, 12.

In occasione della firma dell'accordo di Crailova il Duce ha diretto il seguente telegramma a Re Boris di Bulgaria:

«In questo momento di piena legittimità del popolo bulgaro, ricordando la conversazione che ho avuto l'onore di avere con V. M. a questo riguardo, desidero esprimere le mie felicitazioni e i miei auguri per l'avvenire, Mussolini.

Re Boris ha così risposto:

«Ringrazio calorosamente V. E. per le Vostre felicitazioni, del ricordo da Voi evocato e dei Vostri buoni auguri che mi hanno vivamente toccato. Il popolo bulgaro conosce la parte tanto grande ed efficace che Voi avete preso per il compimento dello storico atto che rende alla Madre Patria la Dobruja meridionale. Il popolo bulgaro ne conserverà il prezioso ricordo. Boris».

Il Ministro degli Esteri Popoff ha inviato il seguente telegramma al Ministro degli Esteri Conte Ciano:

«In occasione del trattato bulgaro-romeno per il ritorno della Dobruja alla Bulgaria, ho il gradito dovere di esprimere, Eccellenza, i miei più caldi ringraziamenti per la simpatia da Voi dimostrata nei riguardi della sua causa tanto giusta e in particolare modo per il prezioso concorso che avete voluto dare per il suo regolamento per via pacifica e amichevole. Popoff».

Il Conte Ciano ha così risposto: «Ho molto apprezzato i cordiali sentimenti che avete voluto manifestarmi nel momento in cui la Bulgaria vede realizzate le sue aspirazioni. Nel ringraziarvi vi esprimo la mia più cordiale simpatia e i miei migliori voti per il popolo bulgaro. Ciano».

Analoghi telegrammi sono stati scambiati tra il Ministro degli Esteri Popoff e il Ministro degli Esteri del Reich von Ribbentrop.

«Foglio di disposizioni».

I corsi premilitari si inizieranno domani

ROMA, 12.

Il Foglio di disposizioni n. 191 del P. N. F. reca:

L'inizio dei corsi di istruzione premilitare avrà luogo in tutto il Regno e nelle Colonie sabato 24 settembre XVIII. In tutte le sezioni premilitari dovrà essere effettuata una solenne e austera cerimonia di carattere militare, alla quale interverranno gerarchie e autorità civili e militari del luogo. Il Segretario del P. N. F., Ettore Muti.



ASMARA, 12  
Il commerciante Moolchend Derj  
janni Juthano, da quasi quaranta  
anni ospite, con la famiglia, della  
Colonia eritrea, ha inviato al Co  
mandante dello scacchiere nord la  
somma di lire 100 mila per benefi  
ciare i fedeli ascari combattenti c  
caduti e le loro famiglie. Il Coman  
dante dello scacchiere ha ringra  
ziato per la patriottica offerta.

**ROMA, 12**  
La Commissione legislativa degli Affari Interni della Camera dei Fascisti e delle Corporazioni, come abbiamo informato, ha approvato, senza modifiche, un disegno di legge che apporta integrazioni alla legge 13 luglio 1939 contenente disposizioni in materia testamentaria, nonché sulla disciplina dei cognomi nei confronti degli appartenenti alla razza ebraica.

Ricordiamo che la legge 13 luglio 1939, prevede all'articolo tre che i cittadini italiani nati da padre ebreo e da madre non appartenente alla razza ebraica, che al

minore età, a 27 anni. Tale giudicato venne annullato dalla Corte suprema.

In sede di rinvio la Corte d'Assise di Cagliari assolveva il Canu per insufficienza di prove e il Aglio per la mancanza di capacità di intendere e di volere. Contro questa sentenza ricorso in Cassazione. Il Pubblico Ministero, Resistono al corso i due Canu assistiti dagli avvocati Schel e Berlinguer.

Le due gravi ricorsi verranno discussi alla ripresa delle udienze della Corte Suprema.

**numero del Conto Corrente postale del Piccolo a 11.10340**

Il maestro Francesco Predonzani, nato nel 1858, è morto a 82 anni. Trieste ieri, Legò il suo nome al teatro di musica dell'istituto rurale di S. Vito, fondando un'istituzione, dove istruì mentalmente i bambini, dove istruì nell'arte dei suoni due generazioni, in più d'un quarto di secolo.

Ma in verità egli, lontano dalle scene, si aveva dedicato la vita, al sentire morto tra i vivi già da alcuni anni: non più insegnamento, non più scritture di parti, non più concerti.

(1 morto); scarlattina 11; febbre tifoidea 11; paratifo 4; dissenteria 1.

Alutare l'Ente Comunale di Assistenza è un dovere per tutti i cittadini.

la nostra linea di confine è chier- **per tutti i cittadini.**





Il risultato di un tentativo bombardamento inglese sulla città danese di Aalborg; un treno carico dei rottami degli apparecchi della R.A.F. abbattuti dai tedeschi

## Migliaia di aeroplani spadroneggiano nel cielo inglese

La cattedrale di San Paolo è intatta ma attorno a essa bruciano tutte le case

BERLINO, 12. Non esistono forze superiori alla potenza di questo meraviglioso strumento bellico, l'aviazione, pazientemente portata alla perfezione dal genio inventivo di Adolf Hitler.

Quando sabato scorso ebbe inizio contro l'Inghilterra l'azione in grande stile, i cui sviluppi vennero, come è noto, in special modo americani, affermarono che la offensiva germanica avrebbe dovuto necessariamente diminuire d'intensità dopo due o tre giorni, poiché nessuna aviazione al mondo può permettersi di alimentare per un periodo maggiore di tempo una attività delle proporzioni di quella ordinata in seguito al bombardamento di Berlino.

### Giudizi dei bombardamenti

La previsione era esatta: talmente esatta che al sesto giorno la Germania continuava ad inviare migliaia di apparecchi su Londra e sul resto dell'Isola, senza per altro ricorrere alle riserve, il cui impiego non si verificò se non al momento del colpo di grazia.

Quanto all'intensità dell'azione, un insospettabile elemento di giudizio lo si ricava proprio da fonti britanniche. Ogni giorno, infatti, la radio di Londra, facendosi il bilancio delle azioni tedesche, conclude con la stessa frase: «Quello d'oggi è stato il più aspro fra gli attacchi finora sferrati contro di noi».

Sempre peggio, dunque, e non sempre meglio, come promettevano i profeti d'oltre Manica.

Tert, mercoledì, durante la giornata, i tedeschi tornarono quattro volte sulla capitale inglese rinnovando il sistematico bombardamento: alle 2.50 del mattino di oggi l'ultimo bombardamento della notte fu così: «Da due ore i bombardamenti e i combattimenti hanno assunto proporzioni finora non immaginate. Londra è scossa dalle esplosioni delle granate dell'artiglieria inglese, mentre ininterrottamente l'aviazione germanica attacca la città difensiva della città. L'intera difesa contrattacca a vista. Tuono e cannone d'ogni calibro. Londra mostra i denti all'aggressore».

Altro tono assumeva però la stessa radio nel rispondere stamane alla trasmissione: «Si è combattuto fino all'alba — diceva la voce fiera del conduttore, evidentemente rimasto fino allora in cantina — ma in ultimo i tedeschi riuscivano a sfondare lo sbarramento. Alcuni apparecchi giunti sul campo di battaglia si sono visti cadere le loro bombe. Ad ogni modo il danno causato è minore di quello che si è avuto la notte scorsa. Pura menzogna, naturalmente. L'aviazione germanica, abbattuta durante la notte una quarantina di apparecchi britannici, i quali, sommati a quelli distrutti durante il giorno, raggiungevano il numero di 67».

### Notizie da Stoccolma

Da Stoccolma poi informano che i danni del bombardamento tornano sono stati rilevanti, anche se il numero degli edifici colpiti non sembra essere ridotto, considerando che a Londra vi sono due milioni di case. Nella City si ammano tutti gli incendi. La cupola della cattedrale di San Paolo è apparsa ai piloti germanici avvolta da un bagliore rossastro, ma si sa che la chiesa è intatta, mentre bruciano le case oltocento fra esimes e la Guild Hall. E' questo il massimo degli incendi verificatisi nella City. Nella regione tra Chiswick e Cannon Street due incendi sono ridotti a un solo cumulo di macerie.

Secondo notizie da fonte atten-

ditile, la difesa di Londra è stata rafforzata dall'arrivo di parecchie batterie ritirate dalla provincia. Ma gli attacchi tedeschi, come è noto, non si esauriscono a Londra e alla Contea di Londra. Particolarmente grave è stato l'attacco contro la fabbrica di Spitfire a Southampton, colpita con otto bombe. Anche Dover è stata oggetto di una incursione che dette ottimi frutti. Terzi l'artiglieria da costa, germanica e britannica, fanno tutto la notte la costa della Contea di Kent, continuando fino al cadere della notte.

Secondo Churchill, i tedeschi dovrebbero tentare lo sbarco non oltre la prossima settimana, avendo l'intelligence Services segnalato un grande concentramento di navi di piccolo e grosso tonnellaggio in tutti i porti della Manica, in quelli danesi e in quelli norvegesi. Ma gli inglesi, naturalmente, sono pronti a respingere l'invasione, e preferiscono morire anziché perdere la libertà: la libertà di inflarsi sotto terra e di rimanervi da un'alba all'altra.

CESARE RIVELLI

### Churchill vuole la sirage

5500 morti in 5 giorni secondo comunicazioni inglesi

BERLINO, 12. Quanti sono i morti a Londra da che la Capitale è divenuta bersaglio delle sistematiche incursioni dell'aviazione germanica? La stessa Reuters ne ha dato il terribile ammontare, a quanto riferiscono i giornali nazionalsocialisti in un dispaccio dagli Stati Uniti: 5500. Non è davvero a credersi che Londra abbia esagerato per far accrescere le orde, già certo sufficientemente alte, dell'antiazionalsocialismo americano.

5500 morti nel giro di cinque giorni dovrebbero indurre un Governo degno di questo nome a riesaminare la situazione e il rapporto di forze con l'avversario, per giungere alla conclusione che bisogna far luogo ad un altro Ministero disposto a trattare la pace. Ma Churchill e gli altri suoi colleghi di Gabinetto non ci pensano. La lotta è senza quartiere. L'Inghilterra vuol condurre fino alle estreme conseguenze Churchill. La proclamata ieri nel suo discorso.

«Hitler — egli ha detto — mal conosce gli inglesi e londinesi se crede di terrorizzarli e di deprimerli con gli incessanti bombardamenti. Piuttosto che perdere la libertà gli inglesi preferiscono la morte. Belle frasi che fanno un bell'effetto, ma è lecito domandarsi se sia proprio questa l'umanità volentieri degli inglesi, delle donne, dei vecchi, dei bambini che ormai ogni dieci minuti sono esposti a Londra alle incursioni dei bombardieri germanici. E poi, qui non si tratta di morire in un impeto di eroismo al grido di libertà o morte, come succedeva ai beltempa dei cariche di cavalleria e degli assalti alla palanetta; questa è strage, dalla quale non si sa come difendersi, è la soppressione del sonno e di ogni tregua, è la miseria e la fame. A che sarà ridotta la popolazione di Londra se continuerà ancora per alcuni giorni nel cielo della Capitale l'infame caracollo dei bombardieri e dei caccia hitleriani?»

Eppure Churchill ha parlato ieri forte come se l'Inghilterra fosse in grado di tener testa all'attacco a fondo che egli prevede per i prossimi giorni.

Ma la minaccia dell'invasione è stata tanto tremenda e grave,

La tecnica moderna ha tolto all'Inghilterra il vantaggio della sua insularità, ha pressoché annullato il valore di quella che fu sempre la sua unica e grande arma: la flotta.

M. C.

### Disruzioni sempre più vaste

Tutte le notizie provenienti da Londra confermano che le distruzioni del porto e della zona industriale assumono di ora in ora proporzioni sempre più vaste. Fino a mezzogiorno di oggi i bombardieri germanici non avevano eseguito nessun tiro di rappresaglia sul centro di Londra per il bombardamento del Reichstag e del centro di Berlino. La quadrupla, che durante tutta la notte e la mattina si sono succedute nel cielo della capitale, hanno bombardato esclusivamente il porto ed i sobborghi industriali. Gli attacchi più violenti e più insistenti si sono registrati nei magazzini di Victoria, Albert e Giorgio V. I danni maggiori li ha subito il Victoria, il quale è virtualmente distrutto. Bruciano anche i moli del King George Dock, i depositi del grano ed i grandi frigoriferi.

Le autorità hanno incominciato a distribuire viveri in scatola agli abitanti. Il rifornimento di Londra incomincia a destare preoccupazioni perché le comunicazioni con i magazzini ed i depositi della zona portuale sono difficili e molti danni, con rotture di chiusure ed interruzioni stradali, si sono registrati anche nelle comunicazioni tra Londra e Liverpool.

La prima nebbia comparsa a Londra durante la notte da lunedì a martedì fu accolta con grande gioia dalla popolazione di Londra. Ma alla gioia è subentrato subito una grave delusione perché i londinesi sono stati informati dalla stampa che la nebbia favorisce il bombardamento notturno germanico, perché impedisce ai riflettori di funzionare. L'unica influenza favorevole che avrebbe potuto esercitare la nebbia, completando l'oscuramento della città, è neutralizzata in pieno dai giganteschi incendi i quali indicano chiaramente agli aerei tedeschi la posizione dei bacini dei magazzini e dei cantieri.

### Il collegamento radio-telegrafico interrotto tra Londra e il Giappone

OSAKA, 12. Il collegamento radio-telegrafico diretto con Londra è interrotto dalle ore 18.45 (ora di Greenwich) di ieri 11 settembre. Si è cercato di ottenere il collegamento radio con Londra inviando messaggi via Bombay e via New York, ma senza invano.

### La Francia occupata

20 milioni di marchi al giorno per il mantenimento delle truppe tedesche

VICKEY, 12. Il G. U. pubblicherà domani un decreto legge in base al quale viene costituito un fondo speciale per il mantenimento delle truppe germaniche d'occupazione. Il decreto stabilisce uno stanziamento preliminare di 15 miliardi di franchi, che permetterà di pagare le spese per il mantenimento delle truppe germaniche dal 25 giugno, spese che sono state fissate dal Governo germanico in 20 milioni di marchi al giorno. (United Press).

## Spietato martellamento fino nel cuore della metropoli

# VOCI DALL'INFERNO LONDINESE

Il bombardamento notturno nella drammatica descrizione di un giornalista - Una bomba demolisce il palazzo della "Reuter" - La Fleet Street ridotta a un cumulo di macerie

SAN SEBASTIANO, 12.

Prendendo l'ispirazione dal radiodiscorso di Churchill, i giornalisti londinesi riconoscono oggi apertamente che la tempesta offensiva aerea su Londra e sugli altri principali centri industriali britannici è destinata a protrarsi per qualche tempo e che costituisce, probabilmente, la fase preparatoria che precede la temuta invasione del territorio britannico.

### Magri espedienti

«Vi sono fondati motivi — scrive appunto il Times — per ritenere che gli attacchi aerei si rinnovano con crescente intensità di notte in notte e che, quindi, la popolazione civile della metropoli deve temere e sopportare non solo la ripetizione assillante, ma anche prove che essa ha già dovuto sostenere. Quest'offensiva prolungata dovrebbe essere — prosegue il giornale — la preparazione per il tentativo d'invasione. Ma rimane da vedere se il tentativo riuscirà».

Anche il Daily Telegraph rinuncia oggi alle circonlocuzioni dei giorni scorsi, e dice chiaro che non vi è da sperare che la difesa inglese possa impedire gli attacchi notturni perché, scrive il giornale, l'oscurità rende impossibile ogni precisione di mira agli antiaerei. Bene inteso, il Daily Telegraph, come tutti gli altri giornali, non manca di sottolineare anche oggi la incuria britannica su Berlino e su altri centri tedeschi affermando che questi attacchi colpiscono duramente l'attività bellica del Reich.

Sembra tuttavia legittimo presumere che gli espedienti della propaganda per indurre coraggio alla popolazione londinese, riescano infruttuosi mentre continua notte e giorno il martellamento spietato delle bombe fin nel cuore della grande metropoli.

Un redattore del News Chronicle ieri sera ha assistito all'arrivo di un tetto ad una serie di incursioni: «Dal tetto di una casa londinese — egli scrive — ho visto lo spettacolo più terribilmente grandioso che la storia ricordi: il bombardamento notturno di Berlino».

Il corrispondente del News Chronicle, che si trova a Berlino, ha visto anche lui questi attacchi colpendo duramente l'attività bellica del Reich.

Comunque in tutto il corso della giornata le informazioni di fonte londinese si sono fatte improvvisamente rare ed incoerenti, ed anche i corrispondenti da Londra della stampa svizzera non danno quasi più segno di vita. E' probabile che questi ultimi, posti di fronte all'alternativa di dire il falso o di sospendere il servizio, abbiano preferito tacere. In realtà essi si limitano a riferire i particolari e i danni dell'esplosione di una bomba presso la sede della Legazione di Svizzera a Londra.

Il corrispondente delle Zuercher Nachrichten, per cavarsela da ogni impaccio, e forse per accennare alle difficoltà in cui si trova, si affida in una descrizione d'ordine psicologico circa le disastrose conseguenze che gli attacchi dell'aviazione germanica producono sulla popolazione di Londra.

Con meno aggettivi, l'Agenzia ufficiosa britannica descrive anche le incursioni della notte scorsa, affermando che una moltitudine di incendi scoppiati, specialmente nei quartieri meridionali della metropoli ha messo a dura prova l'organizzazione dei pompieri volontari, che però riuscivano a spegnere e a circoscrivere in tempo relativamente breve la maggior parte delle conflagrazioni.

### I giornali in difficoltà

Ma da questa mattina i disastri della Reuters non hanno più il valore di notizie dettate da testimoni oculari. Difatti, una bomba ha colpito il palazzo dell'Agenzia Reuters situato in Fleet Street, la via dei giornali, dirimpetto a quello del Daily Express già colpito e distrutto due ore fa. Pare che la Fleet Street sia ridotta a un cumulo di rovine e che per conseguenza sia precipitata nel cortile interno del palazzo dell'Agenzia di Reuters la parte occidentale della metropoli siano quasi completamente interrotte. Fleet Street essendo la grande arteria che unisce appunto, insieme allo Strand, il cosiddetto West End di Londra alla City degli affari.

Il palazzo della Reuters ha subito danni tanto considerevoli che gli uffici dell'Agenzia hanno dovuto trasferirsi durante la scorsa notte in altre località, distanti oltre 100 km. da Londra, dove la direzione dell'Agenzia aveva approntato fin dai primi mesi della guerra un ufficio di riserbo nel quale rifugiarsi in caso di necessità. La Reuters è precipitata nel cortile interno del palazzo dell'Agenzia di Reuters distruggendo i serbatoi dell'acqua e creando seri danni agli apparati radiotelegrafici.

Difatti da questa mattina le radiotransmissioni dell'Agenzia Reuters mediante i più moderni sistemi sono cessate. Le trasmissioni continuano ma con l'antiquato sistema Morse, l'unico evidentemente di cui la Reuters poteva disporre nei nuovi locali di fortuna.

I danni causati dalle bombe in Fleet Street e l'offensiva aerea, convergendo l'intera organizzazione dei servizi ferroviari e provocando frequenti interruzioni dei servizi elettrici, ha talmente interrotto il delicato meccanismo della produzione e della diffusione dei giornali che molti di questi sono ormai sotto la minaccia di una grave crisi finanziaria, tanto più che le banche londinesi, adducendo lo stato di emergenza, hanno sospeso, come è noto, gli anticipi e i prestiti ed hanno anche limitato

a piccole somme i prelievi di denaro contante da parte dei depositanti. Riuscita che la vari provincia del centro e del nord dell'Inghilterra, del Galles e della Scozia, i giornali di Londra che circolano in tutta la Gran Bretagna non giungono più da oltre una settimana.

Si accentua intanto, a giudicare dai giornali, l'agitazione contro il Governo per l'insufficienza dei rifugi antiaerei. Il News Chronicle pubblica su questo argomento un articolo di annotazione sarcastica nel quale esprime la speranza che il signor Churchill, ora che ha visitato le strade devastate di quartieri operai di Londra, nella regione del docks nel porto, si sia convinto che non basta costruire rifugi nel West End, dove dimorano i membri della Camera dei Lords e i plutocrati della Camera dei Comuni, ma che occorre spendere il necessario per costruire adeguati rifugi antiaerei anche nelle parti più densamente popolate della metropoli.

### Rare informazioni pervengono a Berna

BERNA, 12. (V. F.) La propaganda inglese, che si esercitava qui attraverso le varie agenzie ufficiali ed ufficiose, e che era così attiva nei giorni scorsi, oggi non soltanto ha abbassato il tono, ma è divenuta quasi inesistente.

### Uolo di sirene e rombo di motori

Comunque in tutto il corso della giornata le informazioni di fonte londinese si sono fatte improvvisamente rare ed incoerenti, ed anche i corrispondenti da Londra della stampa svizzera non danno quasi più segno di vita. E' probabile che questi ultimi, posti di fronte all'alternativa di dire il falso o di sospendere il servizio, abbiano preferito tacere. In realtà essi si limitano a riferire i particolari e i danni dell'esplosione di una bomba presso la sede della Legazione di Svizzera a Londra.

Il corrispondente delle Zuercher Nachrichten, per cavarsela da ogni impaccio, e forse per accennare alle difficoltà in cui si trova, si affida in una descrizione d'ordine psicologico circa le disastrose conseguenze che gli attacchi dell'aviazione germanica producono sulla popolazione di Londra.

## Churchill smaschera Duff Cooper!

Un pugno nello stomaco per l'ingannata opinione pubblica americana

Roosevelt riafferma: «Non parteciperemo a guerre straniere» - Tracollo dei titoli industriali a Wall Street

WASHINGTON, 12.

La propaganda inglese da vari giorni si era adoperata freneticamente per sostenere che l'offensiva aerea germanica deve considerarsi fallita e che anzi è la Germania che corre pericolo di soccombere sotto i colpi dell'aviazione britannica.

Siccome le notizie da fonte inglese trovano sempre larga ospitalità nella stampa americana, il pubblico degli Stati Uniti incominciava a lasciarsi persuadere. Tanto più inaspettato è giunto perciò il tanto maggior effetto suggestivo ha avuto sull'opinione americana il radiodiscorso di Churchill il quale ha insistito, è vero, sullo spirito di resistenza che anima l'Inghilterra e sulle forti difese di cui essa ancora dispone, ma ha anche preannunciato l'imminenza dell'invasione del territorio britannico, ammettendo così implicitamente il pieno successo dell'offensiva aerea germanica.

Alla Borsa di New York, l'immediata ripercussione del discorso di Churchill è stata ieri sintomatica in quanto ha determinato il tracollo delle azioni delle industrie di guerra azionarie del Governo britannico, provocando anche una forte contrazione delle quotazioni dei prestiti di guerra.

Avendo Churchill smascherato e smascherato la propaganda di Duff Cooper e dell'Ambasciata britannica a Washington, i giornali oggi danno pieno risalto ad un dispaccio di agenzia il quale afferma che le incursioni germaniche colpiscono anche il Governo di Churchill.

Il New York Times descrivendo un colorito cablogramma da Londra la fuga di migliaia di famiglie dalla metropoli devastata, rileva che si tratta dell'esodo delle famiglie benestanti e che perciò non può essere paragonato alla fuga disordinata delle popolazioni belghe e francesi all'inizio dell'avanzata germanica. I poveri invece sono costretti da motivi impellenti di ordine economico a rimanere a Londra senza che il Gover-

no provveda in alcun modo a soccorrerli.

L'esperto militare della New York Post commentando gli effetti degli attacchi tedeschi contro Londra, li considera talmente efficaci che ritiene che lo sgombero della capitale inglese dovrà essere preso in considerazione tra breve. Gli aeroplani tedeschi, egli scrive, potrebbero continuare indefinibilmente i loro attacchi poiché nessuna seria difesa sarebbe possibile. Se si riuscisse a distruggere i cantieri e le officine, una gran parte dei quali si trova concentrata a Londra, la capitale sarà rapidamente paralizzata. L'organizzazione dell'industria britannica sarà rovesciata, non appena le centrali di Londra non funzioneranno più, gli uffici saranno abbandonati, il personale delle amministrazioni sarà disperso e gli operai fuggiranno. Alla lunga, i colpi che i tedeschi infliggono a Londra dovranno rendere la città insabitabile, già le tubature del gas, le installazioni elettriche, le comunicazioni telefoniche, le condutture dell'acqua, i canali e la ferrovia metropolitana sono danneggiati al punto che la vita normale minaccia di diventare impossibile nella capitale.

In un discorso rivolto alle Unità operative, Roosevelt ha riaffermato il principio del non intervento degli Stati Uniti richiamandosi a quanto in proposito è detto nel programma elettorale del partito democratico:

«Durante la settimana scorsa — ha detto il Presidente — ho insistito in parecchie occasioni sul progresso della nostra difesa nazionale. Dovunque ho avuto l'impressione che l'America è in piedi per far fronte alle sempre crescenti necessità di un'adeguata difesa armata del Paese. Io sono così partito per quanto riguarda il programma accettato a Chicago: noi non parteciperemo a guerre straniere e non manderemo l'Esercito, la Marina o l'Aviazione a combattere in terra straniera fuori dell'America, tranne il caso che fossimo attaccati».

### Quartieri in fiamme

Ma qualche volta si ode soltanto un tonfo sordo, uno soltanto non seguito da esplosione. E le cose a più stinca ancora perché si sa che a poca distanza è caduta qualche bomba a scoppio ritardato di cui non è possibile prevedere quando scoppierà: tra un minuto, fra cinque, forse domani. E' l'incerto che resta sospeso, i nervi sono troppo tesi fino allo spasimo, mentre i bagliori degli incendi illuminano interi quartieri della capitale.

E il corrispondente conclude: «La guerra aerea totale è in pieno sviluppo. Londra si accorge che cosa essa significhi».

Un particolare significato sembra rivestire per la stampa svizzera la seguente informazione che l'Echange Telegraph pretende aver ricevuto da Istanbul:

«Secondo voci che circolano ad Ankara, il Governo turco avrebbe appreso che una nuova offerta di pace sarà prossimamente fatta dalla Germania alla Gran Bretagna. Si ritiene che il Governo inglese dopo i bombardamenti in massa che si susseguono su Londra sarà più disposto a trattare. Quest'offerta di pace sarebbe presentata dalla Germania prima che le forze del Terzo Reich tentino di sbarcare sulle coste inglesi».

Noi riferiamo la notizia a titolo di curiosità, ma un giornale della Svizzera romana, così commenta: «Dunque, nonostante le altezzose asserzioni di Churchill, i bombardamenti germanici hanno già prodotto tanto effetto?».

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il corrispondente precisa che il Praprat era collegato con l'ex Re Amanullah, dell'Afghanistan.

Il presidente dei nazionalisti indiani, Rajah Mahendra Pratap, ha consegnato al corrispondente della Stefani, a Tokio, un messaggio per la stampa italiana. Dopo aver ricordato le visite fatte in Italia, dal 1907 fino al 1923, Mahendra Pratap rileva le somiglianze tra Italia e India e le reciproche omogeneità civili, e sottolinea che oggi si parla di un'azione comune italo-indiana per rendere l'India libera. Oggi, unica strada è quella di convincere l'Iran e l'Afghanistan ad attaccare l'Inghilterra in India, aggiunge il presidente dei nazionalisti indiani, contemporaneamente ad una azione italiana che, partendo dalla Somalia, sia diretta verso Aden, la costa dei Pirati e Bassora.

Per tale azione, è necessario far presto, perché il potere inglese crollerà in India e perché senza l'India l'impero inglese finisce. Se l'India dovesse continuare a far parte dell'impero inglese, la guerra sarebbe lunga: occorre tagliare il male alla radice. Mi auguro e spero che gli amici italiani mi aiuteranno, perché la nostra causa è comune.

Il



